



BETON

– A fenntartható építés alapja

Innovatív, biztonságos
és egy életre szól

TRADÍCIÓ TARTÓSSÁG TARTALOM

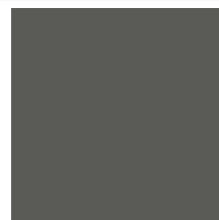


TŐLÜNK FÜGG MIT ALKOTUNK BELŐLE!



1 / Innovatív beton, amely a leginnovatívabb az építőanyagok között

A beton előállításához számtalan gyártástechnológia áll rendelkezésünkre. A betonból készíthetünk gyárilag előállított terméket, de elkészíthetjük azt az építkezés helyszínén is. A megszokott szürke színt felválthatjuk bármilyen másik színnel, hiszen a betont ma már anyagában is színezzhetjük. A korábban megszokott sorozattermékeket – hála az igen változatos zsalurendszereknek – mára felváltották a teljesen egyedi, akár egy-egy darabos termékek. A technológiai fejlesztések következtében már egészen kisméretű tárgyakat is készíthetünk betonból, utcai és kerti bútorokat, használati és dísz tárgyakat, ékszereket és egyéb divatcikkeket. A beton alapanyagait szabadon változtathatjuk. Cement, homokos kavics, zúzott kő, ásványi porok és egyéb mesterséges alapanyagok állnak rendelkezésünkre, amelyek igen sokfélék lehetnek. Ezek az anyagok a Földön bárhol hozzáférhetőek, mivel a beton helyi anyagokból állítható elő, a nagyobb távolságokra történő szállítása gazdaságtalan.





2 / Ellenálló beton, amely megvéd bennünket az időjárás hatásaitól

A bennünket körülvevő világ és a globális éghajlatváltozás hatásai felerősítik az időjárás szélsőségeit. Mindez özönvízszerű esőzéseket és komoly hóviharakat, extrém hideg teleket és nagyon forró nyarakat, kiáradó folyóvizeket és elsivatagosodást okoz. Mindezekkel a hatásokkal szemben megoldást jelent a beton alkalmazása, hiszen betonból építhetünk árvízvédelmi műtárgyakat, lavinák elleni védőfalakat. A beton tömegét és hőtároló képességét kihasználva kompenzálhatjuk a szélsőséges hőmérsékleti hatásokat, kellemes klímát teremtve a belső terekben. A beton igen fontos szerepet tölt be a természetes folyóvizek szabályozásában és mesterséges tárolásában. A beton az egyre fogyó ivóvíz készleteinket is segít megőrizni. A betonnal esélyünk van felvenni a harcot a földrengések okozta károk mérséklésére. Betonból földrengés-biztos épületeket tudunk emelni, és beton műtárgyakkal védekezhetünk a tengeri szökőárakkal szemben is.





3 / Biztonságos beton, amely saját magunktól is megvéd bennünket

A földön az emberi tevékenység igen sokféle veszély kiindulópontja lehet. Legtöbbször emberi gondatlanság okozza a tűzvészeket, amelyekkel szemben a beton védelmet nyújthat. Az úgynevezett tűzgátló falakat szinte mindig betonból készítik. Alagutakban nem engednek ma már aszfalt burkolatokat, mert azok a tüzet táplálják, míg a beton mérsékli az alagúttüzek hatásait. A közlekedési útvonalak szerkezetei, hidak, aluljárók legfontosabb építőanyaga a beton. Ennek egyik oka, hogy betonból jól el lehet készíteni a változatos formájú mérnöki műtárgyakat, de fontos a vasbeton, illetve feszített vasbeton teherviselő tulajdonsága is. Ezen kívül a betonból készített kiegészítő közlekedési szerkezetek javítják a közlekedés biztonságát, csökkenthetők velük a balesetek, illetve mérsékelhetők az anyagi javakban keletkező károk és az emberi életet ért hatások. A beton vegyi és biológiai veszélyekkel szemben is ellenállóvá tehető.





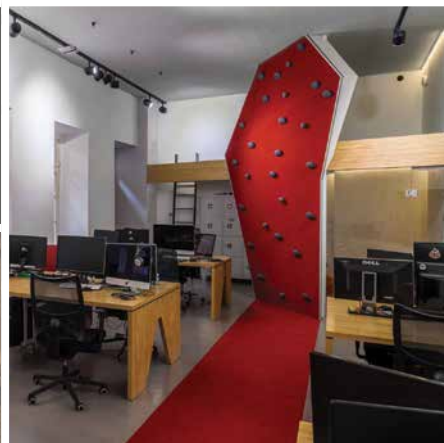
4 / Tartós beton, amely egy életre szóló építőanyag

A cement- és betonipar hosszú távra tervez. Beruházásigénye magas, ugyanakkor a belőle készített beton, vasbeton és feszített vasbeton szerkezeteket és tárgyakat igen sokáig tudjuk használni. A szokásos épületszerkezeteket és műtárgyakat legalább ötven évre tervezik, de komolyabb műtárgyaknál, mint például hidak, alagutak, völgyzáró gátak, tengeri építmények stb. a tervezés időintervalluma több száz év is lehet. Természetesen, mint minden bennünket körülvevő, mesterségesen létrehozott alkotás, így a beton is karbantartást igényel. Azonban ne felejtjük el, hogy a beton karbantartási igénye minimális. Egy betonút tervezési élettartama például 40 év és 20 évig csak állagmegóvó fenntartásra van szükség. Ezzel szemben az aszfalt utak jóval gyakrabban igényelnek funkcionális és szerkezeti felújítást, hiszen nap mint nap találkozunk ezeken az utakon un. szőnyegezéssel, amikor marással eltávolítják a felületi réteget és egy újabb aszfaltréteget fektetnek rá. A hosszabb élettartam következtében a betonutak a közlekedési forgalmat is segítik, hiszen alkalmazásuk esetén kevesebb útlezárásra, terelésre van szükség. Ezen kívül a betonutak világos színük miatt este kevesebb megvilágítást igényelnek és ezzel elektromos energiát lehet megtakarítani. A beton felülete – szintén világos színe miatt – zsúfolt városi környezetben, nyári hőségben kevésbé melegszik fel, így lényegében hűti a környezetet.



5 / Sokoldalú beton, melyből készíthetünk építményeket, épületeket, de bármilyen más tárgyat is

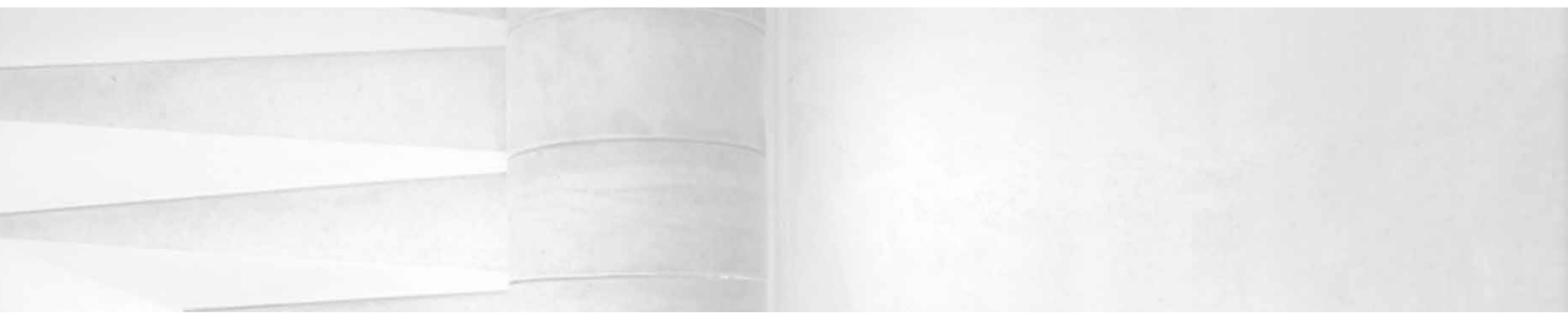
A beton sokoldalúsága a vele foglalkozók számára ma már nyilvánvaló. A szélesebb közönség azonban még nem ismeri eléggé ezt a tulajdonságát, mert a múltból sok olyan betontól készült épület, építmény és egyéb műtárgy maradt ránk, amelyek még magukon hordoznak technológiai hiányosságokat. A jó hír azonban az, hogy a nem túl esztétikus, vagy leromlóban lévő betonok nagyon sok esetben megmenthetők és esztétikailag is felújíthatók. Azok a szerkezetek pedig, amelyek már olyan rossz állapotba kerültek, hogy nem gazdaságos a felújításuk és lebontásra kerülnek, anyagukban újrahasznosíthatók. Az új európai és magyar előírások már meghatározták azokat a szabályokat, melyek mentén az újrahasznosítás szakszerűen elvégezhető. Szűkebb környezetünket egyre több betontól készült tárgy, divatcikk teszi változatossá, melyek a beton emberközeliségét javítják és teszik egyre vonzóbbá ezt az anyagot.





6 / Valóban innovatív beton, mely felhasználási területeinek csak az emberi fantázia szab határt

Minden szerkezettervező és betontechnológus tudja, hogy az építésztervezők által megálmodott, sokszor futurisztikus betonszerkezetek ma már viszonylag könnyedén megvalósíthatók, a technológiák és anyagösszetételek sokfélesége mindezt lehetővé teszi. Napjainkban a betonszerkezetek már nemcsak teherviselő szerepet töltenek be, hanem megjelenítésük komoly esztétikai élménnyel is párosul. Nemcsak a teljesen sima, hanem a hagyományosan készített fészkes, lunkerés felületek is előállíthatók (az ilyen beton felülete kis üregeket, likacsokat tartalmaz), hiszen az emberi ízlés sokféle esztétikumot igényel. A beton felületének érdesítésére, siktól eltérő megmozgatására számtalan zsaluzati és megmunkálási módszer áll rendelkezésre. Az esztétikumon túl a kutatók ma már azon dolgoznak, hogy hogyan lehet a betont más, új területeken is alkalmazni. Biztató eredmények vannak – többek között – arra vonatkozóan, hogy hogyan lehet a betont egyre hatékonyabban bekapcsolni az energetikai célú – hűtés, fűtés, klimatizálás stb. – felhasználásokba, hőtárolásra, a hőhátartás egyre gazdaságosabb megoldásaiba, valamint áramtermelésre is.



MABESZ
MAGYAR BETONELEMGYÁRTÓ SZÖVETSÉG

Magyar Betonelemgyártó Szövetség

Cím: 1034 Budapest, Bécsi út 122-124.

Telefon: +36 1 204 1866

e-mail: info@mabesz.hu

Web: www.mabesz.hu

CeMBeton[®]
az építés alapja

Magyar Cement-, Beton- és Mészipari Szövetség

Cím: 1034 Budapest, Bécsi út 120.; 1300 Budapest, Pf.: 230

Telefon: +36 1 250 1629

e-mail: cembeton@mcsz.hu

Web: www.cembeton.hu

